

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

| Fasce CO ₂ (g/km) | apr-22 | | | | | | gen-apr 2022 | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | 844 | 887 | 955 | 104 | 260 | 3.050 | 4.838 | 3.879 | 3.963 | 306 | 1.413 | 14.399 |
| 21-60 | 890 | 768 | 2.319 | 857 | 461 | 5.295 | 5.162 | 3.244 | 9.123 | 1.943 | 1.615 | 21.087 |
| 61-135 | 36.500 | 5.548 | 13.961 | 5.716 | 2.291 | 64.016 | 199.305 | 26.580 | 49.662 | 13.089 | 10.016 | 298.652 |
| tot. fino a 135 | 38.234 | 7.203 | 17.235 | 6.677 | 3.012 | 72.361 | 209.305 | 33.703 | 62.748 | 15.338 | 13.044 | 334.138 |
| 136-190 | 12.615 | 1.579 | 5.413 | 816 | 2.223 | 22.646 | 50.589 | 6.853 | 21.077 | 1.930 | 8.648 | 89.097 |
| 191-210 | 234 | 59 | 102 | 25 | 162 | 582 | 1.022 | 255 | 396 | 99 | 634 | 2.406 |
| 211-240 | 253 | 41 | 145 | 12 | 252 | 703 | 1.171 | 123 | 672 | 47 | 1.043 | 3.056 |
| 240-290 | 93 | 21 | 40 | 3 | 126 | 283 | 558 | 118 | 157 | 16 | 569 | 1.418 |
| oltre 290 | 40 | 10 | 6 | 3 | 69 | 128 | 201 | 37 | 46 | 18 | 318 | 620 |
| tot. > 190 | 620 | 131 | 293 | 43 | 609 | 1.696 | 2.952 | 533 | 1.271 | 180 | 2.564 | 7.500 |
| n.d.* | 835 | 25 | 214 | 63 | 835 | 1.972 | 6.037 | 501 | 1.082 | 391 | 3.367 | 11.378 |
| Totale | 52.304 | 8.938 | 23.155 | 7.599 | 6.679 | 98.675 | 268.883 | 41.590 | 86.178 | 17.839 | 27.623 | 442.113 |

| Fasce CO ₂ (g/km) | apr-22 quote% | | | | | | gen-apr 2022 quote% | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | 1,6 | 9,9 | 4,1 | 1,4 | 3,9 | 3,1 | 1,8 | 9,3 | 4,6 | 1,7 | 5,1 | 3,3 |
| 21-60 | 1,7 | 8,6 | 10,0 | 11,3 | 6,9 | 5,4 | 1,9 | 7,8 | 10,6 | 10,9 | 5,8 | 4,8 |
| 61-135 | 69,8 | 62,1 | 60,3 | 75,2 | 34,3 | 64,9 | 74,1 | 63,9 | 57,6 | 73,4 | 36,3 | 67,6 |
| tot. fino a 135 | 73,1 | 80,6 | 74,4 | 87,9 | 45,1 | 73,3 | 77,8 | 81,0 | 72,8 | 86,0 | 47,2 | 75,6 |
| 136-190 | 24,1 | 17,7 | 23,4 | 10,7 | 33,3 | 23,0 | 18,8 | 16,5 | 24,5 | 10,8 | 31,3 | 20,2 |
| 191-210 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,3 | 2,4 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 2,3 | 0,5 |
| 211-240 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | 3,8 | 0,7 | 0,4 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | 3,8 | 0,7 |
| 240-290 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 1,9 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 2,1 | 0,3 |
| oltre 290 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 0,1 |
| tot. > 190 | 1,2 | 1,5 | 1,3 | 0,6 | 9,1 | 1,7 | 1,1 | 1,3 | 1,5 | 1,0 | 9,3 | 1,7 |
| n.d.* | 1,6 | 0,3 | 0,9 | 0,8 | 12,5 | 2,0 | 2,2 | 1,2 | 1,3 | 2,2 | 12,2 | 2,6 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Fasce CO ₂ (g/km) | var% apr-22/apr-21 | | | | | | var% gen-apr 22/gen-apr 21 | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | -64,3 | +142,3 | -44,8 | +38,7 | -19,8 | -37,2 | -46,3 | +126,3 | -31,2 | +8,9 | -0,3 | -20,8 |
| 21-60 | -50,5 | +98,4 | +2,8 | +9422,2 | +41,8 | +10,9 | +4,5 | +101,1 | +49,0 | +5151,4 | +108,4 | +56,3 |
| 61-135 | -39,9 | -26,7 | +7,6 | -33,0 | -11,7 | -30,7 | -25,8 | -20,9 | +1,4 | -36,4 | -7,2 | -21,9 |
| tot. fino a 135 | -41,1 | -13,4 | +1,6 | -22,5 | -7,2 | -29,1 | -25,9 | -8,7 | +3,1 | -26,6 | +0,4 | -19,3 |
| 136-190 | -35,3 | -62,7 | -27,1 | -78,1 | -21,1 | -39,9 | -39,5 | -66,4 | -33,0 | -75,1 | -25,8 | -42,5 |
| 191-210 | -36,1 | -37,2 | -53,6 | +13,6 | -18,2 | -35,3 | -31,0 | -27,1 | -40,0 | +110,6 | -19,6 | -27,7 |
| 211-240 | -47,8 | -51,2 | -34,1 | -40,0 | -32,1 | -40,4 | -30,3 | -71,7 | -8,3 | -9,6 | -23,4 | -28,3 |
| 240-290 | -42,2 | -58,8 | -45,2 | +200,0 | -22,7 | -37,0 | -26,2 | -31,4 | -71,3 | +45,5 | -23,4 | -36,4 |
| oltre 290 | -9,1 | -52,4 | -68,4 | -25,0 | +25,5 | -10,5 | +18,2 | -58,4 | -13,2 | +50,0 | +16,5 | +3,9 |
| tot. > 190 | -41,3 | -47,6 | -44,9 | -8,5 | -22,6 | -36,5 | -27,8 | -49,0 | -36,2 | +47,5 | -19,0 | -28,0 |
| n.d.* | -56,8 | -89,0 | -82,1 | -1,6 | -14,7 | -55,2 | -26,7 | -56,9 | -79,2 | +231,4 | -10,0 | -38,3 |
| Totale | -40,1 | -31,4 | -11,3 | -39,0 | -14,7 | -32,8 | -29,0 | -30,1 | -13,4 | -38,2 | -12,5 | -26,1 |

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/04/2022